

COLLAUDO PER VARIAZIONE DEI PNEUMATICI

Normativa di riferimento:

[Art. 78 codice della strada.](#)

L'installazione di pneumatici non previsti originariamente in sede di omologazione del veicolo può pregiudicare la permanenza delle caratteristiche costruttive e funzionali prescritte.

Per poter circolare è necessario sottoporre a collaudo il veicolo al quale sono stati montati pneumatici non previsti.

Solo se un tipo di pneumatico è stato riconosciuto successivamente all'omologazione del veicolo ma non compare nell'elenco riportato sulla carta di circolazione (risulta però negli archivi meccanografici della Motorizzazione Civile), è possibile trascrivere le caratteristiche del pneumatico sulla carta stessa senza doverla ristampare e non è necessario sottoporre il veicolo a collaudo.

caso di pneumatici non riconosciuti in sede di omologazione

Procedura (presso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile):

- **Compilare il modello TT 2119 per prenotare il collaudo**
- **Allegare:**
 - Carta di circolazione
 - Titolo di proprietà
 - Nulla osta della casa costruttrice del veicolo o dichiarazione di equivalenza da parte della casa costruttrice dei pneumatici (caso di pneumatici non più in produzione)
 - Ricevuta del versamento di €6,20 sul c/c 16628596 intestato a Regione Siciliana - Dipartimento reg. Comunicazioni e Trasporti - diritti
 - Ricevuta del versamento di €29,24 sul c/c 16633687 intestato a Regione Siciliana - Dipartimento reg. Comunicazioni e Trasporti - imp.bollo
- **A seguito di esito favorevole del collaudo, sarà rilasciata una nuova carta di circolazione in cui saranno riportati anche i pneumatici in alternativa.**

caso di pneumatici riconosciuti successivamente all'omologazione

Procedura (presso gli Uffici provinciali della Motorizzazione Civile):

- **Compilare il modello TT 2119**
- **Allegare:**
 - Carta di circolazione
 - Ricevuta del versamento di €7,80 sul c/c 16628596 intestato a Regione Siciliana - Dipartimento reg. Comunicazioni e Trasporti - diritti
- **A seguito di verifica nell'archivio meccanografico della Motorizzazione Civile i pneumatici in alternativa verranno trascritti sulla carta di circolazione mediante l'apposizione di specifico timbro.**